

Рецензия.

На статью А.И. Воробьева по теме: “Современные методы светофорного регулирования”

Развитие адаптивного управления является чрезвычайно важной задачей на сегодняшний день, особенно в Российской Федерации, где этот вид управления светофорными объектами значительно отстал от западного аналога.

Рост загруженности дорог приводит к образованию транспортных заторов в местах автомобилей. Адаптивное управление, на данный момент, является самым перспективным способом борьбы с данной проблемой. Поэтому очень важно рассматривать и изучать опыт зарубежных коллег в области адаптивного управления светофорными объектами, с целью дальнейшей реализации своих собственных адаптивных систем и созданием своей собственной конкурентоспособной программы управления.

В статье рассмотрена суть адаптивного управления, его реализация в других странах. Эта информация очень полезна в свете дальнейшего описания создания собственной системы адаптивного управления адаптивными объектами и ее последующего развития. В частности система оповещения водителя о длине запрещающего сигнала представляет большой интерес для исследований и несомненную ценность в области повышения безопасности дорожного движения.

Из полученной информации можно сделать выводы о будущих перспективах развития адаптивного управления в Российской Федерации и во всем мире, а так же предопределить развитие систем, направленных на повышение пропускной способности транспортной сети и снижения уровня аварийности.

Рецензент.

Доцент, д.т.н.,

Кафедра «ОБД»



Жанказиев С.В.