

РЕЦЕНЗИЯ

на статью Карпова Ильи Анатольевича «Разработка конечно-элементных моделей тросовых дорожных ограждений с использованием программного комплекса Ls-Dyna»

В представленной статье рассмотрена методика построения конечно-элементной модели тросовых дорожных ограждений с использованием программного комплекса Ls-Dyna. В первой части работы дано описание объекта моделирования. Во второй части работы приведены четыре КЭ модели тросов, рассматриваются преимущества и недостатки каждой модели, даются рекомендации по применению. Проверяется адекватность моделей. В третьей части работы рассматривается модель всего ограждения, приведены основные этапы моделирования и результаты расчета.

Актуальность статьи не вызывает сомнения, поскольку поставленные задачи: получение основных рабочих характеристик тросового ограждения, а также метод решения новы и имеют широкое практическое применение при проектировании и эксплуатации дорожных ограждений.

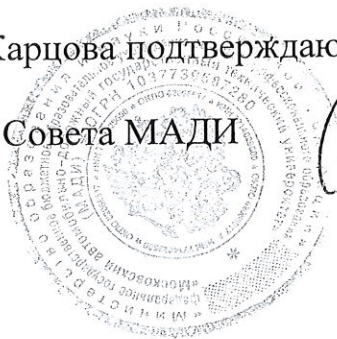
Научная статья И.А. Карпова «Разработка конечно-элементных моделей тросовых дорожных ограждений с использованием программного комплекса Ls-Dyna» соответствует требованиям и тематике журнала. Данная статья рекомендуется к публикации в электронном научном журнале МАДИ «Автомобиль. Дорога. Инфраструктура».

Профессор, доктор техн. наук,

проф. каф. строительная механика МАДИ  КАРЦОВ С.К.

Подпись С.К.Карцова подтверждаю

Секретарь Уч. Совета МАДИ




04.12.2014г.

Немчинов М.В.