

## РЕЦЕНЗИЯ

на статью «ПСИХИЧЕСКАЯ НАПРЯЖЁННОСТЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОТОКЕ: ПРИЧИНЫ, СЛЕДСТВИЯ, МЕРЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ»,

автор – Малиновский М.П.

Теория надёжности водителя в части, касающейся его общего психофизиологического состояния, усталости и стрессоустойчивости в критических ситуациях исследована достаточно глубоко. В статье доцента МАДИ М.П. Малиновского рассмотрен такой аспект, как психическая напряжённость водителя, вызванная фрустрациями различного рода. Автор отмечает, что именно фрустрации, связанные с профессиональной деятельностью, являются причиной реакционного, агрессивного и даже неадекватного поведения опытных водителей со здоровой, устойчивой психикой. Автором дано математическое определение напряжённости, составлена новая классификация видов напряжённости, возникающей в транспортном потоке, и сформулированы основные причины её возникновения. Автор также рекомендует некоторые способы по снижению напряжённости.

Проведённые исследования представляют несомненный практический интерес для специалистов в сфере безопасности дорожного движения и транспортной психологии.

Материал изложен грамотным техническим языком и может быть рекомендован к публикации в открытой печати.

Рецензент д.т.н., профессор,  
главный научный сотрудник  
УНИР МАДИ



В.В. Сильянов