

РЕЦЕНЗИЯ

на статью «ФОРМИРОВАНИЕ ПРАВОВОГО ПОЛЯ ДЛЯ СИСТЕМЫ
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ»,

авторы – Малиновский М.П., Козлов Ю.Н.

В статье доцента МАДИ М.П. Малиновского и ведущего научного сотрудника ФГУП «НАМИ» Ю.Н. Козлова проанализировано содержание существующих стандартов, регулирующих проектирование, изготовление, сертификацию и эксплуатацию систем управления автотранспортных средств. Сформулированы основные стадии развития отечественной стандартизации, перечислены принципы стандартизации. Авторы провели анализ ДТП с участием беспилотных автомобилей и обосновали, что система автономного управления должна сопровождаться установкой комплексной системы активной безопасности. Таковой, по мнению авторов, является система предупреждающего управления движением. Для дальнейшего совершенствования правового поля авторы предлагают свести все требования в едином документе – Техническом регламенте Таможенного Союза 018/2011 со ссылками на все нормативные документы, а также рекомендуют отечественным специалистам принимать участие в переводе Правил ЕЭК ООН и продвигать на международном уровне собственные методики.

К недостаткам работы можно отнести постановочный характер статьи. Однако данное замечание не умаляет ценность проведённого научного исследования.

Материал изложен грамотным техническим языком и может быть рекомендован к публикации в открытой печати.

Рецензент д.т.н., профессор,

главный научный сотрудник

УНИР МАДИ



В.В. Сильянов