

РЕЦЕНЗИЯ

на статью «ПОДХОД К ОБЕСПЕЧЕНИЮ И КОМПЛЕКСНОЙ ОЦЕНКЕ
УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ» д.т.н., проф. Иванова А.М., д.т.н., проф. Шадрина С.С., к.н., ст.
преп. Фурлетова Ю.М. и соискателя ученой степени к.т.н. Макаровой Д.А.

Рецензируемая статья представляет собой научное исследование на актуальную тему, которое направленно на решение проблемы обеспечения безопасности автоматизированных систем вождения. Авторами статьи описаны аспекты безопасности и разобрана классификация ошибок автоматизированных транспортных средств, вызывающих угрозу безопасности.

Практическая ценность исследования заключается в составленной авторами концепции оценки, обеспечения и эффективного повышения уровня безопасности автоматизированных транспортных средств на этапах жизненного цикла, позволяющей своевременно выявлять и оперативно устранять проблемы применяемых методов и конструктивных и программных решений, и предлагаемом авторами методе результирующей оценки показателей безопасности автоматизированных транспортных средств в процессе эксплуатации на дорогах общего пользования, дающем возможность лучшего понимания уровня их готовности к разворачиванию на частном и национальном уровне.

Статья соответствует всем требованиям, предъявляемым к работам такого рода, выполнена на высоком научном уровне, содержит выводы, представляющие практический интерес для ускорения развития автоматизированных систем вождения.

Д.т.н., профессор кафедры «Автомобили»



В.В. Гаевский