

РЕЦЕНЗИЯ

на статью «О ВАЖНОСТИ УЧЁТА УВОДА ШИН И КРЕНА НЕСУЩЕЙ СИСТЕМЫ ПРИ РАСЧЁТЕ КРИТИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ПО ОПРОКИДЫВАНИЮ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ»,

автор – Малиновский М.П.

Устойчивость является важным эксплуатационным свойством дорожно-строительной и транспортной техники. При высоком расположении центра тяжести транспортного средства потеря устойчивости приводит к его опрокидыванию, что влечёт за собой существенный материальный ущерб и часто приводит к гибели людей. В статье доцента МАДИ М.П. Малиновского решается актуальная задача по повышению динамической устойчивости грузового автомобиля при криволинейном движении по горизонтальной поверхности под действием боковой силы.

Автором разработана методика для оценки влияния увода шин, а также крена неподрессоренных и поддрессоренных масс автотранспортного средства на значение критической скорости по опрокидыванию. Подтверждена необходимость учёта перечисленных параметров, произведена оценка влияния жёсткости упругих элементов и высоты центра тяжести на величину критической скорости. Разработанная методика может применяться для любой колёсной техники, в том числе транспортных средств специального назначения и строительно-дорожных машин.

Материал изложен грамотным техническим языком и может быть рекомендован к публикации в открытой печати.

Доктор технических наук, профессор
кафедры производства и ремонта
автомобилей и дорожных машин МАДИ



Н.И. Баурова