

УДК 656.078.81/.87

АНАЛИЗ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА И ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИИ

Богданова Анна Анатольевна, магистр,
Университет ИТМО, Россия, 197101, Санкт-Петербург, Кронверкский пр., 49,
aaa_13@rambler.ru

Будрина Е. В., д-р экон.наук, проф.,
Университет ИТМО, Россия, 197101, Санкт-Петербург, Кронверкский пр., 49,
boudrina@mail.ru

Аннотация. В статье представлены результаты анализа транспортной инфраструктуры России. Рассматриваются наиболее перспективные направления развития транспорта. Проводится анализ инвестирования в развитие транспорта и транспортную инфраструктуру. Рассматривается важность государственных интересов в развитии транспортной системы.

Ключевые слова: транспорт; транспортная инфраструктура; инновации; инвестирование; государственная программа; транспортная инфраструктура.

ANALYSIS OF INNOVATIVE DEVELOPMENT OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE IN RUSSIA

Bogdanova Anna A., master,
ITMO University, 49, Kronverksky pr., St. Petersburg, 197101, Russia, aaa_13@rambler.ru

Budrina E. V., Dr. Sc., professor,
ITMO University, 49, Kronverksky pr., St. Petersburg, 197101, Russia, boudrina@mail.ru

Abstract. The article presents the results of the analysis of the transport infrastructure of Russia. The most promising directions of transport development are considered. The analysis of investments in the development of transport and transport infrastructure is carried out. The importance of state interests in the development of the transport system is considered.

Key words: transport; transport infrastructure; innovation; investment; Government program; transport infrastructure.

Актуальность темы

Транспорт является одной из крупнейших отраслей хозяйства страны, являясь межотраслевой системой, которая занимается не только

перемещением людей и различных грузов, но и преобразует условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Развитие транспорта содействует развитию экономического роста страны, увеличению качества жизни населения и конкурентоспособной экономики [1]. Особенностью развития современного транспорта и транспортной инфраструктуры является широкое внедрение инноваций, оцифровка основных и вспомогательных процессов, переход на новые технологические принципы организации транспортировки и перевалки грузов.

На транспорте отсутствует централизованное жесткое управление со стороны государства, что является особенностью отрасли и отличает ее от других отраслей, способствует созданию конкурентной среды и обеспечивает динамичное внедрение инноваций с целью повышения конкурентоспособности и удержания лидерства. Это связано с тем, что государство в реализации инновационных проектов не оказывает давления на событийное развитие, а присутствует на этом как один из ключевых игроков. С этих позиций государство может оказывать влияние на стратегически важные виды транспорта, такие как железнодорожный и воздушный виды транспорта.

Основная часть

В настоящий момент происходит отказ от отраслевого принципа деления в экономике и переход к глобальным рынкам, где транспорт как отраслевая структура будет трансформироваться в различные транспортные сервисы и распределенные системы.

Инновации в современных условиях являются важнейшим звеном в развитии экономики страны. Под инновациями на транспорте понимают внедрение существующей или создание новой технологии или продукта/машины/технического устройства/системы

Наиболее востребованные и важные направления инновационной деятельности на транспорте связаны с использованием современных технологий для организации перевозок, автоматизации и информатизации транспортной цепи, преимущественно процессов обслуживания клиентов транспортных организаций [2].

В настоящее время реализуется большое количество транспортных инновационных проектов в зависимости от видов транспорта, преследующих цель – инновационной трансформации структуры управления и инфраструктуры.

В сфере автотранспорта популярны инновации, связанные с искусственным интеллектом. Появляются «умные» автомобили, дороги, общественный транспорт и способы перевоз грузов. В настоящее время инновационное развитие внутреннего водного транспорта России представлено безэкипажным и автономным судоходством, электронной навигацией и цифровизацией логистики. В сфере морского транспорта разрабатываются различные подходы к использованию портовых территорий, упрощаются таможенные процедуры, применяются облачные технологии и происходит улучшение системы досмотра грузов [3]. Воздушный транспорт подвергается цифровой трансформации и внедрению искусственного интеллекта. В сфере железнодорожного транспорта упор делается на урбанизацию и автоматизацию транспортных перевозок.

Процессы, происходящие в технологическом развитии транспортной отрасли определяют необходимость развития и транспортной инфраструктуры, которая масштабна и включает в себя автомагистрали, автомобильные и железные дороги, аэропорты, водные и морские пути, объекты технического и технологического назначения, инженерные сооружения и все, что необходимо для обеспечения работы транспорта разных видов

Инвестирование в транспортную инфраструктуру является важным фактором развития транспорта. Развитие дорожной сети также основано на внедрении инноваций. Инвестиции в транспортную инфраструктуру включают затраты на строительство и реконструкцию различных транспортных объектов. Такие затраты направлены на увеличение первоначальной стоимости объектов, приобретение транспортных средств, машин и оборудования, а также на закупку новейшего инвентаря и материалы.

Динамика инвестиций в транспортную инфраструктуру России представлена на рисунке 1[4].

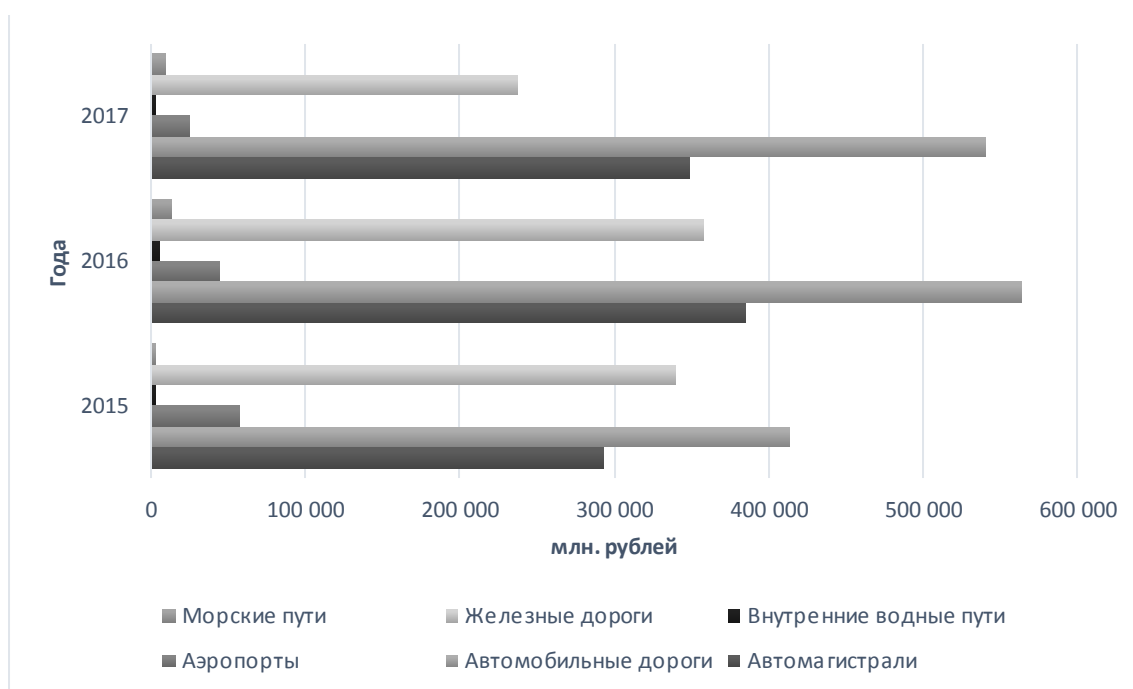


Рис. 1. Динамика инвестиций в транспортную инфраструктуру России

В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики наибольшее количество денежных средств получают такие отрасли как строительство автомобильных и железных дорог, а также автомагистрали. Наименьшее количество инвестиций выделено на развитие аэропортов, водных и морских путей, где ставка делается на коммерческие вложения.

В 2017 году наблюдается спад инвестирования в транспортную инфраструктуру относительно 2016 года в Российской Федерации. Развитие транспортной инфраструктуры влечет за собой развитие производства транспортных средств, техники и инструментов

Инвестирование важно не только для развития транспортной инфраструктуры, но и для внедрения промышленными предприятиями технологических инноваций.

Промышленные предприятия по производству транспортных средств и оборудования группируются следующим образом:

- производство автотранспортных средств;
- производство железнодорожных локомотивов и подвижного состава;
- производство летательных аппаратов, включая космические, и соответствующего оборудования;
- производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки.

Проведем анализ затрат организаций промышленного производства на технологические инновации с 2017г. на рисунке 2 [5]. Затраты на инновации - выраженные в денежной форме фактические расходы, связанные с осуществлением различных видов инновационной деятельности, выполняемой в масштабе организации.

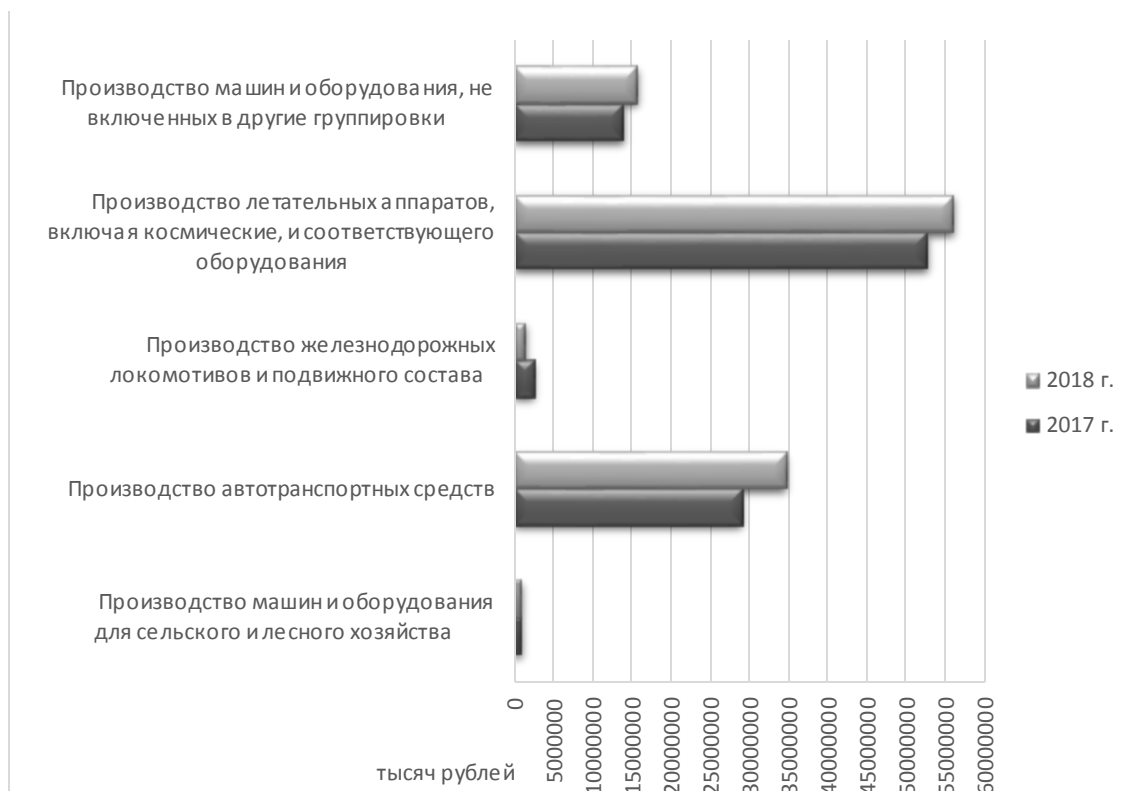


Рис. 2. Затраты организаций на технологические инновации

Анализ подтверждает, что наибольшая величина затрат на технологические инновации приходится на сферы производства летательных аппаратов и автотранспорта. Это связано с дорогим оборудованием и материалами.

Инновационное развитие транспорта Российской Федерации осуществляется в соответствии с госпрограммой «Развитие транспортной системы», которая направлена на обеспечение конкурентоспособности национальной экономики и развитие транспортной системы России, социально-экономическое развитие страны, обеспечение мобильности населения и безопасности на транспорте, развития сети автомобильных дорог, железнодорожных линий и т.д.

В реализацию программы «Развитие транспортной системы» предусмотрено выделение 63780.22 млрд рублей из средств федерального бюджета. Наибольшее количество средств направлено на развитие

дорожного хозяйства (2548.8 млрд рублей) и магистрального железнодорожного транспорта (591.85 млрд рублей).

Реализация программы предполагает рост транспортной подвижности населения, экспорта транспортных услуг и производительности труда в транспорте. Успешным результатом от реализации программы считается сокращение числа происшествий на транспорте, а также повышение безопасности и надежности на любом объекте транспортной инфраструктуры.

Выводы

1. Транспорт является уникальной отраслью хозяйства развитие которой приведет к увеличению качества жизни населения, развитию конкурентоспособной экономики, что позволит достичь экономического роста страны.

2. Инновации, реализуемые в России, связаны с использованием современных технологий для организации перевозок, автоматизацией и информатизацией транспортной цепи, а также с усовершенствованием всех объектов транспортной инфраструктуры.

3. Наибольшее инвестирование получают такие отрасли как автомобильные и железные дороги, а также автомагистрали. В развитии аэропортов, водных и морских путей, где ставка делается на коммерческие вложения.

4. В процессе разработки и реализации технологических инноваций наибольшая величина затрат на сферы производства летательных аппаратов и автотранспорта.

5. Госпрограмма «Развитие транспортной системы» направлена на социально-экономическое развитие страны, а также обеспечения мобильности населения России.

Литература

1. Ерёмин, К.К. Развитие инноваций в транспортной сфере / К.К. Ерёмин // Актуальные проблемы науки и техники глазами молодых ученых. – 2016. – С.752-757.
2. Руцик, Ю.О. Инновации в сфере транспортных услуг / Ю.О. Руцик // Экономическое возрождение России. – 2011. - №4 (30). – С.192 - 197.
3. Панамарева, О.Н. Инновации - настоящее и будущее морских торговых портов России / О.Н. Панамарева // Общество: политика, экономика, право. – 2013. - №4. – С.58-67.
4. Инвестиции в транспортную инфраструктуру. - URL: <https://fedstat.ru/indicator/58546>
5. Затраты организаций на технологические инновации. - URL: <https://www.fedstat.ru/indicator/31039>
6. Госпрограмма «Развитие транспортной системы». - URL: <https://programs.gov.ru/Portal/program/24/passport>

References

1. Yeromin K.K. *Aktual'nyye problemy nauki i tekhniki glazami molodykh uchenykh*, 2016, pp. 752-757.
2. Rutsik YU.O. *Ekonomicheskoye vozrozhdeniye Rossii*, 2011, no. (30), pp.192 - 197.
3. Panamareva O.N. *Obshchestvo: politika, ekonomika, pravo*, 2013, no.4, pp. 58-67.
4. URL: <https://fedstat.ru/indicator/58546>
5. URL: <https://www.fedstat.ru/indicator/31039>
6. URL: <https://programs.gov.ru/Portal/program/24/passport>

Рецензент: А.И. Беляев, канд. техн. наук, доц., ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет