

УДК 338.24:001.895

Чириканова Елена Алексеевна, канд. экон. наук, доц.,
МАДИ, Россия, 125319, Москва, Ленинградский пр., 64, chirikanova@mail.ru

ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ КАК ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

Аннотация. В статье рассматриваются инновации как главный фактор социально-экономического развития отраслей народного хозяйства. Особое внимание уделяется инновационным процессам в транспортной отрасли, существующим определениям понятия инновации и инновационной деятельности в транспортной отрасли. Приведены примеры внедрения инновационных технологий на грузовых автотранспортных средствах. Отмечены положительные аспекты влияния инновационных технологий на эффективность грузовых перевозок. Проанализировано влияние инновационных процессов на развитие транспорта. Рассматривая инновации с точки зрения экономики, необходимо отметить, что экономическое развитие владеет некоторой диалектичностью, оно формируется усовершенствованием научно-технического прогресса, но также его результат приводит к усилению технического развития. Сделан вывод о том, что инновационные технологии, в том числе цифровые, являются основными инструментами, с помощью которых осуществляется модернизация в транспортной отрасли. Одним из факторов такой взаимосвязи является то, что Россия обладает обширными территориями, и транспортными услугами охвачена вся территория страны.

Ключевые слова: инновации, экономика, транспорт, развитие, перспектива.

Chirikanova Elena A., Ph. D., associate professor,
MADI, 64, Leningradsky Prosp., Moscow, 125319, Russia, chirikanova@mail.ru

INNOVATIVE PROCESSES AS A FACTOR OF ECONOMIC DEVELOPMENT

Abstract. The article considers innovations as the main factor of the socio-economic development of the national economy. Particular attention is paid to innovation processes in the transport industry, the existing definitions of the concept of innovation and innovation in the transport industry. The examples of the introduction of innovative technologies on trucks are given. The positive aspects of the impact of innovative technologies on the efficiency of freight transportation are noted. Analyzed the impact of innovation processes on the development of transport. Considering innovations from the point of view of economics, it should be noted that economic development has a certain dialectic nature,

it is shaped by the improvement of scientific and technological progress, but also its result leads to an increase in technological development. It was concluded that innovative technologies, including digital, are the main tools with which to modernize the transport industry. One of the factors of this relationship is that Russia has vast territories and transport services covering the entire territory of the country.

Key words: innovation, economy, transport, development, prospect.

Введение

В настоящее время наука рассматривает инновации, как главный фактор социально-экономического развития и считает их частью формирования общества в XXI веке. В настоящее время появилась общемировая тенденция – конкуренция инновационных систем с «традиционными» производственными системами, «битва за необходимые ресурсы» [1]. Если рассматривать инновации с точки зрения экономики, то стоит отметить, что экономическое развитие обладает некоторой диалектичностью, оно формируется усовершенствованием научно-технического прогресса, но также его результат приводит к усилению технического развития. Несмотря на то что практика инноваций существует тысячелетия, инновации стали отдельным предметом для изучения лишь в XX веке. Основы теории инноваций стали формироваться в рамках общей теории циклов и кризисов в технологической и экономической сферах [2]. В современной России инновационные отношения регулируются Федеральным законом от 23.08.1996 № 127-ФЗ «О науке и государственной научно-технической политике» (в ред. от 21.06.2011), в котором дается точное определение понятия инновации: «Инновации – введенный в употребление новый или значительно улучшенный продукт (товар, услуга) или процесс, новый метод продаж или новый организационный метод в деловой практике, организации рабочих мест или во внешних связях».

Транспорт и инновации

Вместе с технологическими изменениями в нашей стране произошли и базисные и экономические инновации в социальной сфере, которые помогли стране войти в рыночные отношения после длительного периода централизованного управления экономикой [3]. Транспортная отрасль – одна из важнейших отраслей, которая обеспечивает динамическое развитие экономики. Существует определение понятия инновации и инновационной деятельности в транспортной отрасли:

– инновации – это система прорывных качественных улучшений в создании новейших транспортных продуктов, транспортной техники и технологий оптимизации процессов управления, которые открывают новые возможности для роста эффективности российского транспорта;

– инновационная деятельность – целенаправленное создание и внедрение инноваций в транспортную отрасль и новейших ценностей для потребителей и услуг.

В России развитие транспортной системы на всех этапах определяло экономическое, социальное и территориальное развитие, это гарантировало сохранение нашей территориальной целостности и роста международного влияния [4]. За последние годы на автомобильном транспорте возросла роль грузового транспорта. В связи с этим инновации стали активно использоваться в грузовых перевозках. Например, разработан грузовик Mercedes-Benz Future Truck 2025, электронная начинка которого позволяет обойтись без водителя практически на всей протяжённости маршрута – это действительно новый этап в развитии грузовых перевозок [5]. Грузовое автотранспортное средство оснащается системой синхронизации с другими автомобилями, что позволяет свести риск возникновения аварийных ситуаций практически до нуля. Электронный автопилот сканирует пространство в двух плоскостях и способен определять полосы автомобильной дороги, а также следить за другими участниками движения и пешеходами.

Еще одна из разработанных электронных систем – Iveco Vision, которая может сканировать груз и подсказывать оптимальное размещение груза, что повышает эффективность грузовых перевозок. Для достижения максимальной экономичности и снижения количества вредных выбросов, силовая установка способна распознавать режим движения и в зависимости от него функционировать соответствующим образом: на шоссе – как обычный гибридный двигатель, а в городе – используя исключительно электротягу [6]. По заявлениям производителя выбросы углекислого газа снижаются при использовании этой электронной системы на 25% по сравнению с традиционной схемой.

В настоящее время для совершенствования перевозочных технологий используются информационное и телекоммуникационное обеспечение автомобильных перевозок, в том числе применяется спутниковая система ГЛОНАСС. Данная система имеет следующие функции:

- позволяет определить местоположение объектов по спутникам GPS или ГЛОНАСС;
- передает информацию в службу безопасности при нажатии тревожной кнопки;
- определяет состояние объекта по показаниям датчиков;
- заносит в память навигационную информацию и информацию о состоянии объекта при потере основного и резервного канала связи;
- позволяет выбрать отдельные объекты для слежения за их перемещением и состоянием в реальном времени;
- позволяет отобразить в графической форме местоположение объекта на карте местности и его параметры.

За период с 2010 по 2014 годы в нее инвестировали 124 млрд евро. Необходимо отметить, что на транспорт приходится около 20% из всего многообразия приложений этой навигационной системы.

Взаимосвязь экономики и инноваций

В транспортной отрасли в развитых странах мира инновации используются как ключевой фактор экономического роста фирм, они поддерживают конкурентоспособность транспортной продукции [7]. Управление и внедрение инноваций в автомобильный транспорт – сложный процесс. Основное препятствие – это, прежде всего, безостановочное развитие видов транспорта.

Важно понимать, что развитие инновационной деятельности на автомобильном транспорте требует научных исследований. Данному вопросу посвящены многие научные работы, в которых рассматриваются современные механизмы измерения, управления и оценки инновационных процессов в транспортной отрасли [8]. Достижимые за счет технического прогресса результаты описаны в свете теории экономической динамики с использованием макроэкономических методов оценки протекания экономических процессов. Прогресс представляется как изменение производственных мощностей, а экономическая эффективность определяется на основе экономии ресурсов (факторов) производства, включая время [9]. Уделено большое внимание эффективности отрасли за счет достижений научно-технического прогресса и осуществления воспроизводственного процесса на основе взаимосвязи науки с производством. Инновационная политика государства отличается в отношении различных отраслей народного хозяйства, масштабам финансовой поддержки, необходимых для обновления и модернизации производственного потенциала на основе реализации отечественных достижений науки и техники. К основным направлениям государственной инновационной политики, относительно транспортной сферы, можно отнести: развитие инфраструктуры инновационного процесса; развитие малого инновационного предпринимательства путем формирования благоприятных условий; совершенствование конкурсной системы отбора инновационных проектов и программ [10, 11].

Выводы

Инновации на транспорте в основном реализуются в настоящее время применением информационных технологий. Они являются основными инструментами, с помощью которых осуществляется модернизация в транспортной отрасли. В связи с тем, что Россия обладает обширными территориями, и транспортными услугами охвачена вся территория страны, именно транспорт является самой территориально-распределенной отраслью, для которой информационные технологии являются наиболее востребованными. Внедрение инновационных технологий способствует повышению эффективности хозяйственной деятельности не только в транспортной отрасли, но и в других отраслях.

Список литературы

1. Улицкий, М.П. Модернизация управления объектами транспортной инфраструктуры / М.П. Улицкий, А.Д. Хмельницкий // Вестник МАДИ. – 2012. – № 4 (31). – С. 31–37.
2. Асаул, М.А. Инновационная экономика и организационные нововведения / М.А. Асаул, И.Г. Мещеряков // Инновационная экономика: информация, аналитика, прогнозы. – 2014. – № 3. – С. 16–18.
3. Чириканова, Е.А. Тенденции развития производства автомобильных компонентов на территории России в связи со вступлением во Всемирную торговую организацию / Е.А. Чириканова // Автотранспортное предприятие. – 2013. – № 7. – С. 21–24.
4. Измайлова, Д.К. Перспективы интеграции принципов цифровой экономики на транспорте / Д.К. Измайлова, М.А. Дрейцен, В.О. Кириллова // Транспортное дело России. – 2018. – № 2. – С. 32–33.
5. Сайт журнала FАFTMB. «Грузовики будущего: ТОП-10». – URL: https://fastmb.ru/autonews/autonews_mir/1448-gruzoviki-buduschego-top-10.html (дата обращения: 29.10.2018).

6. Чириканова, Е.А. Экономические проблемы обновления парка автотранспортных средств и повышения уровня автомобилизации / Е.А. Чириканова // Автотранспортное предприятие. – 2015. – № 10. – С. 46–48.

7. Коваленко, Н.В. Применение инновационных технологий в транспортной отрасли / Н.В. Коваленко, В.В. Безновская, В.О. Кириллова // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. – 2017. – № 3 (13). – С. 12.

8. Чириканова, Е.А. Государственная поддержка автомобильного рынка России в условиях спада объемов продаж / Е.А. Чириканова // Автомобильная промышленность. – 2015. – № 7. – С. 1–2.

9. Хмельницкий, А.Д. Комплекс регуляторов и механизмов функционирования автотранспортного бизнеса в крупных городах / А.Д. Хмельницкий // Вестник МАДИ. – 2014. – № 2 (37). – С. 52–59.

10. Чириканова, Е.А. Экономические изменения налогообложения транспортных средств в Российской Федерации / Е.А. Чириканова // ЭТАП: экономическая теория, анализ, практика. – 2017. – № 3. – С. 111–119.

11. Белогребень, А.А. Методические подходы к оценке инвестиционной привлекательности отраслей народного хозяйства РФ и их применимость к подотрасли автомобильного транспорта / А.А. Белогребень, Н.М. Улицкая, И.М. Улицкая // Транспортное дело России. – 2016. – № 1. – С. 14–19.

References

1. Ulickij M.P., Hmel'nickij A.D. *Vestnik MADI*, 2012, no. 4 (31), pp. 31–37.

2. Asaul M.A., Meshcheryakov I.G. *Innovacionnaya ehkonomika: informaciya, analitika, prognozy*, 2014, no. 3, pp. 16–18.

3. Chirikanova E.A. *Avtotransportnoe predpriyatie*, 2013, no. 7, pp. 21–24.
4. Izmajlova D.K., Drejcen M.A., Kirillova V.O. *Transportnoe delo Rossii*, 2018, no. 2, pp. 32–33.
5. Sajt zhurnala FAFTMB. «Gruzoviki budushchego: TOP-10», https://fastmb.ru/autonews/autonews_mir/1448-gruzoviki-buduschego-top-10.html
6. Chirikanova E.A. *Avtotransportnoe predpriyatie*, 2015, no. 10, pp. 46–48.
7. Kovalenko N.V., Beznovskaya V.V., Kirillova V.O. *Avtomobil'. Doroga. Infrastruktura*, 2017, no. 3 (13), p. 12.
8. Chirikanova E.A. *Avtomobil'naya promyshlennost'*, 2015, no. 7, pp. 1–2.
9. Hmel'nickij A.D. *Vestnik MADI*, 2014, no. 2 (37), pp. 52–59.
10. Chirikanova E.A. *EHTAP: ehkonomicheskaya teoriya, analiz, praktika*, 2017, no. 3, pp. 111–119.
11. Belogreben' A.A., Ulickaya N.M., Ulickaya I.M. *Transportnoe delo Rossii*, 2016, no. 1, pp. 14–19.