

УДК 330.117-027.45(1-17)

**Кунцман Марина Владимировна**, ст. преподаватель,  
МАДИ, Россия, 125319, Москва, Ленинградский пр., 64, mvkun@mail.ru

**ОСОБЕННОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РЕГИОНАХ РФ  
(НА ПРИМЕРЕ МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
И РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ))**

**Аннотация.** Статья посвящена исследованию проблемы обеспечения экономической безопасности в регионах РФ. Поскольку развитие экономики России зависит от развития регионов, необходимо проанализировать не только внешние и внутренние угрозы экономической безопасности, но и экономические показатели, влияющие на дальнейшее развитие отраслей этих регионов.

В частности, в данной статье рассматриваются индикаторы экономической безопасности регионов на примере двух областей РФ. Изложены последствия влияния не только климата и сезонности, но и инвестиционной составляющей и внешних экономических факторов на индикаторы экономической безопасности, обоснована необходимость развития транспортной инфраструктуры, повышения уровня жизни, социального и экономического развития Магаданской области и Республики Саха (Якутия).

В результате анализа показателей экономической безопасности выявлено, что основными угрозами экономической безопасности рассматриваемых регионов являются недостаточное инвестирование в основной капитал, отсталая транспортная инфраструктура и обусловленность транспортной системы суровым климатом и сезонностью.

Для отражения угроз экономической безопасности рассматриваемых регионов необходимо выполнять задачи, поставленные в Схеме комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года. Кроме этого, важнейшим условием преодоления угроз является завершение строительства пускового комплекса Томмот – Нижний Бестях. Необходимым условием для экономического роста регионов является диверсификация экономики и преодоление криминальных проявлений в отраслях.

**Ключевые слова:** экономическая безопасность, развитие регионов, Магаданская область, республика Саха (Якутия), инвестиции.

**Kuncman Marina V.**, senior lecturer,  
MADI, 64, Leningradsky Prosp., Moscow, 125319, Russia, mvkun@mail.ru

## **FEATURES OF ENSURING THE ECONOMIC SAFETY IN REGIONS OF THE RUSSIAN FEDERATION (ON THE EXAMPLE OF THE MAGADAN REGION AND THE SAKHA (YAKUTIA) REPUBLIC)**

**Abstract.** Article is devoted to a research of a problem of ensuring an economic safety in regions of the Russian Federation. As development of economy of Russia depends on development of regions, it is necessary to analyse not only external and internal threats of an economic safety, but also the economic indicators influencing further development of industries of these regions.

In particular, in this article indicators of an economic safety of regions on the example of two areas of the Russian Federation are considered. Consequences of influence not only climate and seasonality, but also an investment component and external economic factors on indicators of an economic safety are stated, need of development of transport infrastructure, increase in level of living, social and economic development of the Magadan region and the Sakha (Yakutia) Republic is proved.

In an analysis result of indicators of an economic safety it is revealed that the main threats of an economic safety of the considered regions are insufficient investment into fixed capital, backward transport infrastructure and conditionality of the transport system severe climate and seasonality.

For reflection of threats of an economic safety of the considered regions it is necessary to carry out the tasks set in the Scheme of complex development of productive forces, transport and power industry of the Sakha (Yakutia) Republic till 2020. Besides, the most important condition of overcoming threats is completion of a construction of a start-up complex of Tommot – Nizhny Bestyakh. A necessary condition for the economic growth of regions is diversification of economy and overcoming criminal manifestations in industries.

**Key words:** economic safety, development of regions, Magadan region, Sakha (Yakutia) Republic, investments.

### **Введение**

Приоритетными задачами государственной региональной политики являются стабильность и устойчивость региональных экономических систем. Для их решения необходимо, чтобы регионы были способны к саморазвитию, причем государственное влияние на них должно сокращаться. Но социально-экономический прогресс регионов зависит

от государственных инвестиций в их развитие. Проблема регионализации состоит в сохранении единого экономического пространства страны. Рассмотрим особенности обеспечения экономической безопасности на примере Магаданской области и Республики Саха (Якутия).

### **Современные угрозы экономической безопасности регионов**

В настоящее время некоторые регионы не формируют рыночную инфраструктуру должным образом, так как не имеют достаточных возможностей. Причинами этой ситуации являются: потеря хозяйственных и межрегиональных связей; отсутствие должной организации хозяйственной системы в некоторых регионах, препятствующее экономическим преобразованиям; несвоевременное исполнение законодательных и правительственных решений в области экономических преобразований; различия в организации хозяйственной системы субъектов Российской Федерации для проведения реформ, а также отсутствие учета региональных особенностей субъектов РФ в законодательных стратегиях и трудности проведения комплекса преобразований в регионах [6]. В случае формирования условий, создающих препятствия для стабильного роста национальной экономики, возникают угрозы экономической безопасности. Индикаторы устойчивости региона можно разделить на семь групп, среди которых бюджетные, финансовые, макроэкономические, социальные, денежно-кредитные, индикаторы реальной экономики и экологические [6].

В настоящее время самые острые проблемы в регионах – это дисбаланс в уровне развития промышленности и сельского хозяйства, большое неравенство доходов населения региона, катастрофическая степень износа основных производственных фондов и инфраструктуры, дисбаланс между спросом и предложением. В некоторых регионах усиление техногенных угроз и дисбаланс между производством

в экспортно-ориентированных и внутренне-ориентированных секторах также являются большими экономическими проблемами.

Для обеспечения жизнеспособности и экономической безопасности регионов нужно вовремя предотвращать угрозы. К ним относятся: количественные и качественные изменения в демографической ситуации, размещение объектов, ухудшающих экологию региона, падение ВРП более чем на 50...60%, уровень безработицы, превышающий 15%, изменение направления промышленного производства региона, приводящее к структурной безработице и массовой переквалификации кадров региона, отставание в создании объектов инфраструктуры, ухудшение экологии в результате эксплуатации природных ресурсов региона, недостаточная обеспеченность финансовыми ресурсами.

Кроме этого, большое значение имеет учет таких проблем, как геополитические и природно-географические особенности.

### **Анализ индикаторов экономической безопасности Магаданской области и Республики Саха (Якутия)**

Магаданская область входит в состав Дальневосточного федерального округа и относится к региону Крайнего Севера. Сотрудничество с соседними областями (Чукотским автономным округом, Якутией, Камчатским краем и Хабаровским краем) непосредственно влияет на экономическую политику региона.

В регионе развиты горнодобывающая и рыбная промышленности.

Добыча золота, серебра, олова, вольфрама и угля происходит в Сусуманском и Омсукчанском районах. Благодаря этой отрасли создается 31,9% ВРП (табл. 1).

В области взят курс на диверсификацию экономики. В горной отрасли идет освоение Яно-Колымской золоторудной провинции, в состав которой входят 14 месторождений, 9 из которых – на территории

Магаданской области. Экономический потенциал этой территории составляет 4750 т золота, в 2018 г. добыча золота может составить 25 т, а в 2023 г. – 60 т.

Таблица 1

Добавленная стоимость в Магаданской области, %

Добыча полезных ископаемых	31,9
Производство и распределение электроэнергии	12,2
Производство и распределение газа	10,6
Транспорт	7,8
Связь	10,6
Торговля	7,8
Розничные платные услуги	9,5

*Источник:* составлено автором.

Второй проект – разработка Южного Омолонского узла с месторождениями золота, угля, серебра, меди, железа, цинка. Освоение месторождений позволит с 2025 г. обеспечивать поступления в ВРП 9,6 млрд руб., в бюджет налоговые поступления составят 1 млрд руб. Немаловажно и создание новых рабочих мест для 2,5 тысяч граждан области.

Третьим проектом является освоение территорий Шаманихо-Столбоского рудно-россыпного района и Ороевской металлогенической зоны. Добыча полезных ископаемых в этом районе позволит вложить в ВРП 34,9 млрд руб., довести налоговые поступления в бюджет до 5,7 млрд руб., дополнительно создать 3 тыс. новых рабочих мест. В планах – построить Ороевский медеплавильный завод и дорогу Сеймчан – Глухариное протяженностью 300 км.

Рыболовство сконцентрировано в Магадане. Показатель ВРП ежегодно растёт. В 2010 г. был прирост на 13,8 млрд руб. по сравнению с 2009 г. В 2013 г. прирост составил 63,9 млрд руб.; в 2014 г. – 24,5 млрд руб.; в 2015 г. – 38,9 млрд руб.; в 2016 г. – 14,4 млрд руб. Увеличение темпов роста производства в реальном секторе экономики

оказывает положительное влияние на рост валового регионального продукта. Ежегодно растет объем ВРП и индекс физического объема ВРП. Индекс физического объема ВРП представляет собой отношение суммы добавленных стоимостей (по отраслям) отчетного периода в ценах предыдущего года к сумме добавленных стоимостей предыдущего года (по отраслям) в текущих ценах предыдущего года. В регионе успешно развивается работа крестьянско-фермерских хозяйств.

Для эффективного регулирования деятельностью необходим учёт финансовых ресурсов регионов, а также приток прямых инвестиций в экономику области. В Магаданской области осуществляются работы на золоторудных месторождениях, продолжается строительство горно-обогатительного комбината, а также всесезонного спортивно-туристического комплекса. Поэтому необходимо создавать новую модель привлечения инвесторов в условиях инвестиционных рисков.

Инвестиционные риски бывают следующие: технико-технологические, экономические, политические, социальные, экологические, законодательно-правовые. По данным рейтингового агентства «Эксперт», в Магаданской области наименьшим является законодательно-правовой риск, поскольку в регионе создана необходимая нормативно-правовая база. Следует сказать, что развитая инфраструктура поддержки бизнеса, в частности Фонд поддержки предпринимательства, тоже содействует налаживанию необходимого инвестиционного климата. А для оперативного решения вопросов в инвестиционной сфере действует принцип «Одного окна».

Рассмотрим динамику инвестиций в основной капитал в Магаданской области за 2016 и 2017 гг. (табл. 2). Из таблицы видим, что инвестиции и по итогам 2016 г., и по итогам 9 месяцев 2017 г. сокращались.

Таблица 2

Инвестиции в основной капитал по Магаданской области

	Млн руб.	В % к соответствующему периоду предыдущего года
<b>2016 год</b>		
I квартал	4965,8	47,6
II квартал	5557,8	44,3
I полугодие	10523,6	47,3
III квартал	17134,6	68,8
9 месяцев	27658,2	59,0
IV квартал	11229,5	81,7
Год	38887,7	61,2
<b>2017 год</b>		
I квартал	5049,5	103,0
II квартал	7583,0	136,7
I полугодие	12632,5	121,1
III квартал	11177,7	64,4
9 месяцев	23810,2	85,9

*Источник:* <http://sakha.gks.ru/>

Также следует рассмотреть структуру инвестиций в основной капитал по Магаданской области (табл. 3). Инвестиции в основной капитал по видам экономической деятельности за 9 месяцев 2017 г. в % к соответствующему периоду 2016 г. выглядят следующим образом: всего они составили 86,4%, в сельское и лесное хозяйство, в охоту, рыболовство и рыбоводство – 127,7%, в добычу полезных ископаемых – 70,9%, в обрабатывающие производства – 33,8%, в обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха – 116,4%, в водоснабжение и водоотведение – увеличение в 13,9 раз, в транспортировку и хранение – 135%.

Большее количество инвестиционных проектов воплощается отечественными компаниями.

Уровень безработицы в целом по Дальневосточному округу равен 5,7%. В Магаданской области в 2016 г. этот показатель увеличился на 0,1% по сравнению с 2015 г., в 2015 г. вырос на 1,2%. Наблюдается также

положительная динамика номинальной заработной платы и прожиточного уровня.

6 января 2006 г. Президент Российской Федерации В.В. Путин на совещании в г. Якутске поручил разработать стратегию развития региона на последующие годы. Соответственно поручению была сформирована Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 г.

Таблица 3

Видовая структура инвестиций в основной капитал по Магаданской области за январь–сентябрь 2017 года

	тыс. руб.	в процентах к итогу
Инвестиции в основной капитал. Всего	21922026	100
в том числе:		
в жилища	89870	0,4
в здания (кроме жилых) и сооружения	11689314	53,3
в машины, оборудование, транспортные средства, производственный и хозяйственный инвентарь	7809558	35,6
объекты интеллектуальной собственности	2294845	10,5
в прочие	38439	0,2

*Источник:* <http://sakha.gks.ru/>

Всего в 2015 г. денежные доходы населения республики Саха составили 88629,6 млн руб. Рассмотрим их структуру. Доходы от предпринимательской деятельности составили 5,4%; оплата труда – 65,2%; социальные выплаты – 17,7%; доходы от собственности – 6%; другие доходы – 6%. Такой высокий относительный показатель оплаты труда аргументируется низким процентом безработицы. Важнейшими показателями социальной экономической безопасности региона являются продолжительность жизни, прирост населения, децильный коэффициент.



В Дальневосточном федеральном округе за 2016 г. произошло уменьшение количества жителей на 12290 человек, при этом естественный прирост составил 5077 человек, а миграционный – 17367 человек [14].

Родившихся стало на 0,2% меньше в 2017 г., чем в 2016 г., умерших – меньше на 0,8% (табл. 4).

Таблица 4

Ожидаемая продолжительность жизни в Республике Саха (Якутия)

Годы	Все население			Городское население			Сельское население		
	всего	мужчины	женщины	всего	мужчины	женщины	всего	мужчины	женщины
1990	66,24	61,38	71,43	66,58	61,58	71,86	65,42	60,86	70,37
1995	62,22	56,50	69,02	61,86	55,92	69,00	62,91	57,62	69,03
2000	63,66	57,90	70,27	63,70	57,81	70,43	63,74	58,33	69,91
2005	64,68	58,66	71,54	64,94	58,89	71,70	64,29	58,28	71,37
2006	65,51	59,79	71,85	65,51	59,44	72,18	65,56	60,46	71,30
2007	66,14	60,67	72,13	66,79	61,30	72,64	65,03	59,68	71,11
2008	65,76	60,29	71,78	66,08	60,52	72,02	65,23	59,80	71,40
2009	66,42	60,94	72,41	66,58	60,96	72,61	66,15	60,84	72,12
2010	66,75	60,97	73,13	67,02	61,23	73,26	66,28	60,55	72,85
2011	67,67	61,88	73,96	68,46	62,50	74,75	66,30	60,73	72,66
2012	67,93	62,37	73,89	68,54	63,88	74,37	66,76	61,30	72,93
2013	69,13	63,54	75,00	69,78	64,08	75,58	67,71	62,45	73,67
2014	69,81	64,34	75,50	70,59	65,03	76,11	68,23	62,84	74,35
2015	70,29	64,94	75,84	70,86	65,40	76,28	69,16	64,02	75,01
2016	70,84	65,78	75,98	71,34	66,23	76,29	69,68	64,65	75,24

*Источник:* [http://sakha.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/sakha/ru/statistics/](http://sakha.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/sakha/ru/statistics/)

Строительство жилья и ожидаемая продолжительность жизни – важные показатели экономической безопасности региона. В Магаданской области строительство жилья составило 106,4% за 9 месяцев 2017 г. по сравнению с соответствующим периодом 2016 г., а в Республике Саха (Якутия) – 109,0% [9].

В Якутии добывают весь объем алмазов в стране, поскольку здесь находятся их основные месторождения. Кроме этого, построены нефтепровод, завод по добыче золота, продолжается разработка Эльгинского каменноугольного месторождения. За 10 лет построено около

1500 км газопровода, что позволило газифицировать 16 844 жилых дома и перевести 84 котельные на газовое топливо.

Отсталая транспортная инфраструктура и обусловленность транспортной системы суровым климатом и сезонностью – основные угрозы экономической безопасности Якутии. В частности, не закончены работы по возведению железной дороги Томмот – Нижний Бестях, в которую уже было вложено 47 млрд руб. и которая должна была быть построена в 2013 г. Цель строительства данного объекта – уменьшение стоимости ввоза грузов на северо-восток. Сейчас недостроенная дорога представляет собой частично действующие, частично недостроенные и даже один разграбленный объекты. Что касается пассажирских перевозок, то, например, уже из построенной станции «Рассолода» не только украли оборудование, но и начали разбирать само здание. Для решения важных проблем в декабре 2017 г. было проведено совещание в Москве с целью изменения документации и прохождения государственной экспертизы и завершения строительства железной дороги Томмот – Нижний Бестях в 2018 г. В федеральном бюджете на 2018 г. заложены средства на завершение строительства в размере 1,95 млрд руб.

В Республике Саха (Якутия) наиболее распространены мерзлотно-таежные почвы. Для развития сельского хозяйства и выращивания культур наиболее пригодны пойменные почвы в районах рек Лены, Алдая, Вилюя, Амги, позволяющие также иметь пастбища. В средней тайге можно растить зерновые и овощные культуры.

В республике развито животноводство и охота, звероводство и коневодство.

В Якутии создана трехуровневая структура сельскохозяйственного производства, включающая в себя не только заготовку, но и переработку и сбыт продукции, что весьма удобно, при этом все фермеры – пайщики этих кооперативов. «Сельхозпроизводители вынуждены объединяться,

чтобы выжить, потому кооперация развита», – и за это республику похвалил глава государства.

Есть существенные проблемы с оборудованием в сельском хозяйстве Якутии: количество зерноуборочных комбайнов и тракторов значительно, в разы, сократилось [13]. Сократилось и производство продуктов животноводства, скота и птицы. Производство молока снизилось за 15 лет на 103, 2 тыс. т [13].

В Якутии 35,8% населения работает в бюджетной сфере, где заработная плата гораздо ниже, чем, например, в горнодобывающей сфере. Безработные не стремятся регистрироваться в центрах занятости, предпочитая искать работу в других областях РФ. Только стабильное развитие экономики, сельского хозяйства, а следовательно, наличие достаточного количества рабочих мест, дадут возможность предотвращения угроз экономической безопасности. Важно удержать в регионе трудовые ресурсы, способные работать в сельском хозяйстве, для этого необходимо создать приемлемые условия работы и проживания. Следует обеспечить баланс всех трудовых, материальных и финансовых ресурсов в регионе, поскольку это необходимо для предотвращения в первую очередь техногенных и социальных угроз.

В суровых условиях севера велика роль государственного влияния для привлечения предпринимателей в малый и средний бизнес. Кроме этого, обеспеченность населения рабочими местами даст возможность перераспределить бюджетные средства на социальную защиту населения.

Усиление давления внутренних и внешних факторов на экономическую ситуацию в целом по стране, нестабильная финансовая ситуация влияют на динамику развития региона. Прогресс в налаживании сотрудничества между предприятиями одной сферы, инновационная деятельность позволят региону определить устойчивое развитие.

Итоговые статистические основные экономические показатели за несколько последних лет превышают плановые показатели, заложенные в Схему-2020. В частности, ВРП вырос на 29,9%. Но, несмотря на достаточное государственное финансирование строительства инфраструктуры, железных и автомобильных дорог, наблюдается отставание в транспортной сфере.

Что касается продолжительности жизни в Якутии, то фактический показатель превысил плановый на 5,6% и достиг 69,81 лет [14].

Обеспеченность жилыми помещениями превысила плановые показатели и составляет 21,1 кв. м на 1 жителя республики.

В настоящее время перед регионом поставлена задача по разработке стратегии социально-экономического развития Якутии до 2030 года и целевого видения до 2050 года. Это даст возможность продолжить Схему-2020, определить миссию Республики Саха в глобальном мире, пути формирования новой экономики от местного производства до мировых рынков и сократить угрозы экономической безопасности региона. В разработке стратегии активное участие должно принять население республики.

### **Заключение**

Для повышения устойчивости развития рассматриваемых выше регионов необходимо:

- 1) создать необходимые финансовые условия инновационного развития реального сектора экономики региона;
- 2) диверсифицировать экономику регионов;
- 3) наладить сотрудничество субъектов Российской Федерации с федеральным центром по экономическим и финансовым проблемам;
- 4) устранить криминальные проявления во всех отраслях экономической деятельности [6].

**Список литературы**

1. Арутюнова, Г.И. Государственная поддержка инноваций за рубежом. В какой мере она нужна в России? / Г.И. Арутюнова // Современные проблемы гуманитарных и естественных наук: материалы XXXIII международной научно-практической конференции. В 2 ч. – М., 2017. – С. 62–67.
2. Арутюнова, Г.И. О влиянии роста производительности труда на темпы экономического роста / Г.И. Арутюнова // Современные проблемы гуманитарных и естественных наук: материалы XXXII международной научно-практической конференции. – М., 2016. – С. 53–57.
3. Арутюнова, Г.И. Терминологический минимум по экономической теории / Г.И. Арутюнова, В.В. Безновская, М.В. Кунцман. – М.: МАДИ, 2010 – 63 с.
4. Безновская, В.В. К вопросу о национальном богатстве / В.В. Безновская, М.В. Кунцман, М.С. Москвина // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. – 2015. – № 4 (6). – С. 22
5. Безновская, В.В. Значение макроэкономических пропорций для изучения тенденций развития экономики / В.В. Безновская, М.В. Кунцман, А.А. Козлова // Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. – 2015. – № 4 (6). – С. 23.
6. Кунцман, М.В. Экономическая безопасность: учебное пособие / М.В. Кунцман. – М.: МАДИ, 2016. – 152 с.
7. Кунцман, М.В. Макроэкономика: курс лекций / М.В. Кунцман. – М.: МАДИ, 2015. – 104 с.
8. Кунцман, М.В. Офшорные зоны и экономическая безопасность государства // Наука в Центральной России. – 2013. – № 10S. – С. 55–58.
9. Назаров, В.Н. Оптимизация труда и отдыха ремонтно-обслуживающих рабочих автотранспортных предприятий / В.Н. Назаров, С.В. Назарова // Грузовое и пассажирское автохозяйство. – 2014. – № 3. – С. 60–65.

10. Султыгова, А.А. «Абэномика» или новая модель экономического развития Японии / А.А. Султыгова, М.В. Кунцман // Современные фундаментальные и прикладные исследования. – 2014. – № 1 (12). – С. 163–168.

11. Султыгова, А.А. К вопросу неравномерности экономического и политического развития стран постсоветского пространства (на примере казахстанской модели рыночной экономики) / А.А. Султыгова, М.В. Кунцман. // Современные фундаментальные и прикладные исследования. – 2015. – № 1 (16). – С. 63–67.

12. Вопросы завершения строительства пускового комплекса Томмот – Нижний Бестях обсудили на рабочем совещании в Росжелдоре – Режим доступа: <http://www.rw-y.ru/index.php/news/563-2017-12-26.html> (дата обращения 14.01.18).

13. Официальная статистика Республики Саха – Режим доступа: <http://sakha.gks.ru/> (дата обращения 14.01.18).

14. Федеральная служба государственной статистики Демография. – Режим доступа: URL: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/population/demography/](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/population/demography/) (дата обращения 14.01.18).

## References

1. Arutjunova G.I. Materialy XXXIII mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoj konferencii “Sovremennye problemy gumanitarnyh i estestvennyh nauk”, Moscow, 2017, pp. 62–67.

2. Arutjunova G.I. Materialy XXXII mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoj konferencii “Sovremennye problemy gumanitarnyh i estestvennyh nauk”, Moscow, 2016, pp. 53–57.

3. Arutjunova G.I., Beznovskaja V.V., Kuncman M.V. *Terminologičeskij minimum po jekonomičeskoj teorii* (Terminological minimum according to the economic theory), Moscow, MADI, 2010, 63 p.

4. Beznovskaja V.V., Kuncman M.V., Moskvina M.S. *Avtomobil'. Doroga. Infrastruktura*, 2015, no. 4 (6), p. 22.
5. Beznovskaja V.V., Kuncman M.V., Kozlova A.A. *Avtomobil'. Doroga. Infrastruktura*, 2015, no. 4 (6), p. 23.
6. Kuncman M.V. *Jekonomicheskaja bezopasnost'* (Economic safety), Moscow, MADI, 2016, 152 p.
7. Kuncman M.V. *Makroekonomika* (Macroeconomic), Moscow, MADI, 2015, 104 p.
8. Kuncman M.V. *Nauka v central'noj Rossii*, 2013, no. 10S, pp. 55–58.
9. Nazarov V.N., Nazarova S.V. *Gruzovoe i passazhirskoe avtohozjajstvo*, 2014, no. 3, pp. 60–65.
10. Sultygova A.A., Kuncman M.V. *Mezhdunarodnoe nauchnoe izdanie Sovremennye fundamental'nye i prikladnye issledovanija*, 2014, no. 1 (12), pp. 163-168.
11. Sultygova A.A., Kuncman M.V. *Sovremennye fundamental'nye i prikladnye issledovanija*, 2015, no. 1 (16), pp. 63–67.
12. URL: <http://www.rw-y.ru/index.php/news/563-2017-12-26.html>
13. URL: <http://sakha.gks.ru/>
14. URL: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/population/demography/](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/population/demography/)