

УДК 656.135.073.434:629.357

Ременцов Андрей Николаевич, д-р пед. наук, проф.,

МАДИ, Россия, 125319, Москва, Ленинградский пр., 64, rementsov@madi.ru

Гаджилы Бурхан Эhtiбарович, аспирант,

МАДИ, Россия, 125319, Москва, Ленинградский пр., 64, burhan.hajili@gmail.com

Ахметжанова Эльмира Умяровна, магистрант,

МАДИ, Россия, 125319, Москва, Ленинградский пр., 64, main@tea.madi.ru

О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СЛУЖБ ЭВАКУАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В МОСКВЕ

Аннотация. В данной статье проведен краткий анализ функционирующих в Москве служб по предоставлению услуг эвакуации колесных транспортных средств. Приведено сравнение парков эвакуаторов и времени подачи эвакуатора у различных компаний, осуществляющих эвакуацию транспортных средств. Перечислены основные виды эвакуации подвижного состава.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, эвакуация транспорта, эвакуаторы, службы эвакуации колесных транспортных средств, виды эвакуации транспортных средств.

Remencov Andrej N., Ph. D., professor,

MADI, 64, Leningradsky Prosp., Moscow, 125319, Russia, rementsov@madi.ru

Gadzhily Burhan J., graduate student,

MADI, 64, Leningradsky Prosp., Moscow, 125319, Russia, burhan.hajili@gmail.com

Ahmetzhanova Jel'mira U., undergraduate,

MADI, 64, Leningradsky Prosp., Moscow, 125319, Russia, main@tea.madi.ru

ABOUT ACTIVITIES OF THE VEHICLE EVACUATION IN MOSCOW

Abstract. The article gives a brief analysis of the several companies providing services of wheeled vehicles evacuation in Moscow and a comparison of parks of tow trucks and time of filling of a tow truck from the various companies. There are the main types of evacuation of rolling stock.

Key words: road transport, tow truck, wrecker, vehicle evacuation, the types of vehicle evacuation, the towing service.

Введение

В 1990 г. автомобильный парк Москвы насчитывал 917 тысяч единиц техники, в 2000 г. количество автомобилей увеличилось почти в три раза и составило 2637 тысяч единиц, а сегодня число зарегистрированных в Москве колесных транспортных средств находится у отметки в 4 миллиона единиц. Средний возраст парка Москвы больше 12 лет. Автобусов в Москве насчитывается 18,4 тысячи единиц, грузовиков – 171 тысяча. Возраст автобусного и грузового парков составляет 15,2 и 19,7 лет соответственно [5]. Увеличение количества автомобилей на дорогах общего пользования и повышение возраста парка автомобилей негативно сказывается на дорожной ситуации г. Москвы. Как следствие, увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и отказов автомобилей, связанных с износом деталей и другими причинами, во время эксплуатации

Помимо Москвы, в таких регионах РФ, как Московская область, Краснодарский край, Санкт-Петербург, Ростовская область, Свердловская область, Челябинская область, Татарстан и Башкортостан, автомобильные парки насчитывают более миллиона единиц техники [5].

Анализ деятельности служб эвакуации транспортных средств в Москве

Служба эвакуации – важная часть инфраструктуры современного мегаполиса. Сегодня услуги по эвакуации предоставляют как специализированные организации, занимающиеся исключительно эвакуацией автомобилей, так и крупные транспортные компании, которые, помимо услуг по профилю своей деятельности, предлагают также и услуги по эвакуации автотехники. Специализированные организации по предоставлению услуг по эвакуации располагают парком современных типов автомобилей для осуществления перевозки соответствующих видов

автомобилей. На территории Москвы в настоящее время действуют более 50 организаций, занимающихся эвакуацией транспортных средств (рис. 1) [1].

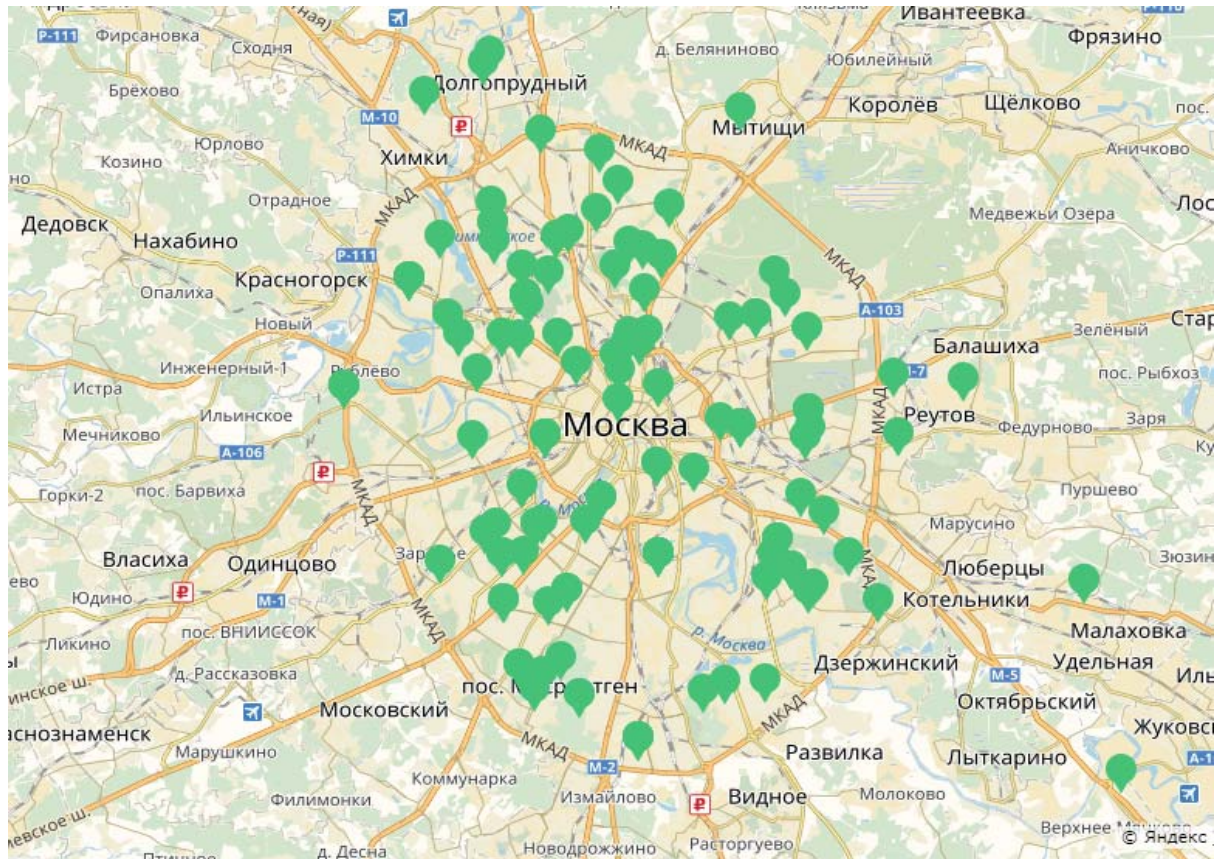


Рис. 1. Расположение эвакуаторов

На основе данных, взятых с интернет-сайта «Автоколонна» (www.avtokolonna.com) [1], был составлен перечень основных компаний, (табл. 1), занимающихся эвакуацией транспортных средств на территории Москвы и Московской области.

Примечательной особенностью функционирования эвакуационной службы можно считать ее схожесть с работой легкового таксомоторного парка, где также есть случайный поток входящих заявок, отсутствует четко проложенный маршрут следования, и важными показателями являются время подачи автомобиля и стоимость услуги. При этом, в отличие от таксомоторного парка, эвакуационной службе необходимо подобрать соответствующий тип эвакуатора с необходимым оборудованием

для каждого случая. Очевидно, что способы эвакуации легкового и грузового транспорта принципиально различаются.

Таблица 1

№	Название	Парк (около)	Время подачи	Возможность грузовой эвакуации
1	Добровоз	60	от 25 мин.	нет информации
2	Автодруг	30	от 30 мин.	только легковые грузовики
3	РуссЭвакуатор	20	от 35 мин.	только легковые грузовики
4	<i>Лоджик сити</i>	35	от 20 мин.	до 40 т
5	«Вызов»	30	от 30 мин.	нет информации
6	Алло эвакуатор	25	от 30 мин.	только легковые грузовики
7	Ультраспас	10	от 35 мин.	легковые грузовики и микроавтобусы
8	Буксирофф	15	от 40 мин.	легковые грузовики и микроавтобусы
9	ВезунОК	7	от 55 мин.	до 3 т
10	<i>Авторенджер</i>	30	от 35 мин.	до 10 т
11	Эвакуатор быстро	10	от 45 мин.	да
12	Горюнов-авто	10	от 40 мин.	легковые грузовики и микроавтобусы
13	Клуб «Ангел»	20	от 40 мин.	нет информации
14	<i>Грант-эвакуатор</i>	10	от 30 мин.	грузовики и автобусы
15	<i>Эвакуатор-МСК</i>	15	от 40 мин.	грузовики и автобусы

Виды эвакуации транспортных средств

Сегодня эвакуацию колесных транспортных средств принято классифицировать следующим образом [6]:

- эвакуация мотоциклов;
- эвакуация легкового транспорта;
- эвакуация спецтехники;
- эвакуация грузового транспорта.

Эвакуация мотоциклов обусловлена индивидуальными особенностями этого вида транспорта. В отличие от легкового автомобиля, у мотоцикла не все детали закрыты корпусом, а значит, некоторые

внутренние механизмы мототранспорта не защищены, поэтому его нельзя перевозить в горизонтальном положении, так как это может привести к еще большим повреждениям и царапинам. Поэтому мотоциклы можно транспортировать только в вертикальном положении, в котором он статически неустойчив. Для обеспечения требуемой устойчивости необходимо фиксировать мотоцикл специальными средствами, которые есть не на каждом эвакуаторе. Стоимость эвакуации мототранспорта составляет около 1500 руб. [3, 6].



На сегодняшний день эвакуация легковых автомобилей – это самая распространенная и востребованная услуга, предоставляемая службами эвакуации в любом современном мегаполисе. Для эвакуации легковых автомобилей обычно используют следующие типы эвакуаторов:

- со стационарной платформой;
- с гидравлической платформой;
- со сдвижной платформой;
- с ломаной платформой;
- с подкатной тележкой;
- с краном-манипулятором.

Эвакуационные компании выполняют транспортировку легкового автомобиля в среднем за 2000–5000 руб. [3, 6].

Эвакуация спецтехники – это более редкий случай эвакуации транспорта, при этом не менее сложный и ответственный процесс, чем эвакуация легковых или грузовых автомобилей. В основном спецтехнику могут эвакуировать по следующим причинам:

- необходимость быстрой перевозки в другое место, так как сама спецтехника может иметь низкую скорость передвижения;
- запрет на самостоятельное передвижение спецтехники (к примеру, по соображениям безопасности);
- отказ или блокировка колес спецтехники;
- застревание спецтехники в яме или кювете.



В определении стоимости эвакуации спецтехники специализированные организации руководствуются некоторыми параметрами: расстояние транспортировки, тип эвакуируемой спецтехники, наличие таких элементов конструкции, как ковш, молот, стрела и т.д. [2, 6].

К грузовой эвакуации можно также отнести эвакуацию автобусов и микроавтобусов. Эти автомобили отличаются большим весом и габаритами, что, естественно, усложняет процесс эвакуации. Как правило, грузовые автомобили и автобусы (за исключением в некоторых случаях микроавтобусов) не представляется возможным полностью погрузить на платформу эвакуатора, поэтому в основном единственным способом перевозки таких автомобилей является метод частичной погрузки.

Особенностью процесса эвакуации грузового автомобиля можно назвать то, что здесь требуется не только специальная техника, но и специально обученный специалист (водитель). Зачастую вытаскивание грузовой машины, к примеру, из сугроба или кювета с переворачиванием является сложной задачей. Все водители служб эвакуации обязаны проходить соответствующую подготовку, а сами эвакуаторы должны быть оснащены всеми необходимыми техническими устройствами [2, 6].

Цена на эвакуацию грузового автомобиля складывается из тех же параметров, что и для эвакуации легкового автомобиля. Это – масса, габариты, территориальное расположение, некоторые другие технические условия и учет наценки за сложность погрузки и тип использованной спецтехники [2, 6].

Заключение

Таким образом, организации, занимающиеся эвакуационной деятельностью, в условиях жесткой конкуренции должны соответствовать следующим требованиям: круглосуточная работа без выходных дней; наличие различных типов эвакуаторов с необходимым оборудованием; прием и быстрая обработка заказов для своевременного выезда по указанному адресу; подготовка автомобиля к транспортировке (вытаскивание из кювета или переворачивание в тяжелых случаях ДТП); доставка автомобиля в указанное место (независимо от административного

деления Москвы и Московской области); замена деталей и проведение мелких ремонтных работ на месте (при небольших повреждениях); небольшая стоимость услуг и оплата по факту [4].

Список литературы

1. URL: <http://www.avtokolonna.com/> (дата обращения: 22.09.2017).
2. URL: <https://evacuatorlocal.ru/> (дата обращения: 22.09.2017).
3. URL: <http://www.ewacuator.ru/> (дата обращения: 22.09.2017).
4. URL: <http://visov.ru/> (дата обращения: 22.09.2017).
5. URL: <https://www.autostat.ru/> (дата обращения: 22.09.2017).
6. Проблемы технической эксплуатации и автосервиса подвижного состава автомобильного транспорта: сб. науч. тр. по материалам 75-й науч.-метод. и науч.-исслед. конф. / отв. ред. А.Н. Ременцов; МАДИ. – М., 2017. – 267 с.

References

1. URL: <http://www.avtokolonna.com/>
2. URL: <https://evacuatorlocal.ru/>
3. URL: <http://www.ewacuator.ru/>
4. URL: <http://visov.ru/>
5. URL: <https://www.autostat.ru/>
6. *Problemy tehnikeskoj jekspluatacii i avtoservisa podvizhnogo sostava avtomobil'nogo transporta* (Problems of technical operation and car service of road transport), Moscow, 2017, 267 p.