УДК 656.135(100)

Льянова Анжелика Юрьевна, студент,
МАДИ, Россия, 125319, Москва, Ленинградский пр., 64, angelikalyanova@gmail.com

Денисяко Ольга Павловна, ст. преподаватель,
МАДИ, Россия, 125319, Москва, Ленинградский пр., 64, td@madi.ru

Адясова Мария Максимовна, студент,
МАДИ, Россия, 125319, Москва, Ленинградский пр., 64, adyasovamasha@yandex.ru

Дубовиков Илья Иванович, студент,
МАДИ, Россия, 125319, Москва, Ленинградский пр., 64, ilya_dubovikov@mail.ru

Макаровский Андрей Андреевич, студент,
МАДИ, Россия, 125319, Москва, Ленинградский пр., 64, mr.makarovskiy@gmail.com

ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТОВАРОСОПРОВОДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Аннотация. В статье рассматриваются особенности оформления документов на международную перевозку груза автомобильным транспортом. Дается описание и характеристика основного инструмента, который применяется в большинстве случаев при организации международных автомобильных перевозок, приведены особенности применения Конвенции о договоре международной перевозки грузов.

Ключевые слова: Конвенция о договоре международной перевозки грузов, CMR, накладная на международную автомобильную перевозку грузов, оговорки перевозчика.

Lianova Anzhelika Y., student,
MADI, 64, Leningradsky Prosp., Moscow, 125319, Russia, angelikalyanova@gmail.com

Denisyako Olga P., senior lecturer,
MADI, 64, Leningradsky Prosp., Moscow, 125319, Russia, td@madi.ru

Adyasova Maria M., student,
MADI, 64, Leningradsky Prosp., Moscow, 125319, Russia, adyasovamasha@yandex.ru

Dubovikov Ilya I., student,
MADI, 64, Leningradsky Prosp., Moscow, 125319, Russia, ilya_dubovikov@mail.ru

Makarovsky Andrey A., student,
MADI, 64, Leningradsky Prosp., Moscow, 125319, Russia, mr.makarovskiy@gmail.com

FEATURES OF USING SHIPPING DOCUMENTS FOR INTERNATIONAL AUTOMOBILE TRANSPORTATIONS

Abstract. The article contains review of features of registration of documents for international road transportation. There are characteristics and description of main instrument

which is used in most cases of organisation of international road transportations and aspects of applying the convention on the contract for the International carriage of goods.

Key words: Convention on the Contract for the International Carriage of Goods, CMR, Consignment note for international road transport of goods, carrier's reservations.

Введение

Российские компании активно включаются в международную торговлю несырьевыми товарами, и развитие этой торговли растет быстрыми темпами. Это означает, что новые компании часто не имеют надлежащего опыта в осуществлении и оформлении внешнеторговых операций.

Нормативно-правовые акты на транспорте возлагают обязанность по оформлению транспортных накладных на грузоотправителя. В помощь участникам внешнеэкономической деятельности в настоящей статье авторы рассмотрят порядок составления транспортных накладных для осуществления международных автомобильных перевозок грузов.

Основная часть

При перевозке товаров между странами Европы и Россией автомобильный транспорт является фактически единственным видом транспорта, позволяющим реализовать доставку от двери до двери.

Международная перевозка оформляется путем составления и подписания сторонами международной товарно-транспортной накладной. Международная товарно-транспортная накладная, или CMR (англ.: consignmentnote, нем.: Frachtbrief; фр.: lettredevoiture), – это один из важнейших, если не самый важный, документов в международных перевозках. CMR служит фактическим доказательством международной автомобильной грузовой перевозки, осуществляющейся по Конвенции КДПГ, и содержит в себе практически всю без исключения информацию по перевозке.

Собственно, само наименование CMR – аббревиатура с французского названия Конвенции «Convention relative au contrat de transport international de **M**archandise par **R**oute»; в русском варианте «Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов» (Конвенция КДПГ).

Согласно ст. 4 Конвенции КДПГ накладная не является договором перевозки, а лишь подтверждает сам факт его заключения. Отсутствие, неправильность или утрата накладной не влияют ни на существование, ни на действительность договора перевозки [2, с. 29].

Комплект документов для перевозки может состоять из любого количества экземпляров, но только три из них являются оригиналами. Экземпляры оригиналов распределяются следующим образом:

- 1-й остается у отправителя груза;
- 2-й сопровождает груз и выдается получателю груза;
- 3-й предназначен для перевозчика.

Второй и третий экземпляры должны быть оформлены абсолютно одинаково.

Форма накладной Конвенцией КДПГ не определена, отсутствуют требования по использованию какого-либо конкретного языка при ее оформлении. Чаще всего используются двуязычные бланки: один – национальный язык отправителя груза, второй – наиболее популярный европейский язык (английский или немецкий). Обычно национальные ассоциации перевозчиков разрабатывают для своих участников рекомендованную форму накладной CMR.

В Конвенции КДПГ содержится перечень информации, которая в обязательном порядке вносится в накладную:

- Дата накладной и место ее составления;
- Наименование и адрес отправителя груза;
- Наименование и адрес перевозчика;

Наименование и адрес получателя груза;
Указание даты и места принятия груза и места для его доставки;
Принятое обозначение характера груза и род его упаковки;
Число грузовых мест и их специальная маркировка;
Вес груза брутто;
Указание платежей, связанных с перевозкой;
Инструкции, требуемые для выполнения таможенных формальностей;

Указание, что перевозка осуществляется согласно положениям Конвенции КДПГ.

Внесение 11-ти вышеуказанных пунктов является достаточным условием надлежащего оформления накладной.

Также в случае необходимости в накладную включают следующую информацию:

Указание о запрете перегрузки;
Указания об обязательных платежах отправителя;
Сумма платежа, подлежащего оплате при сдаче груза грузополучателю;

Объявленная стоимость груза;
Инструкции отправителя перевозчику, касающиеся страхования груза;

Срок, в течение которого необходимо осуществить перевозку;
Перечень документов, переданных перевозчику отправителем.

Указание о том, что данная перевозка осуществляется согласно положениям Конвенции КДПГ, как правило, вносится в накладную еще на этапе печати бланков и представляет собой овал, в котором указана аббревиатура CMR. На бланках, рекомендованных Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков, такое указание встречается дважды.

В связи с отсутствием стандартизированного общепринятого бланка накладной, стороны, участвующие в перевозке груза, вправе создать свой оригинальный бланк. Тем не менее, любой бланк должен содержать обязательные и дополнительные сведения, указанные выше.

Договор перевозки грузов не является недействительным в случае отсутствия в накладной обязательных и/или дополнительных реквизитов. В Конвенции КДПГ не указано, кто именно должен оформлять накладную. Однако из содержания ст. 7 Конвенции КДПГ становится понятно, что лицом, ответственным за внесение информации, является отправитель груза [4, с. 495].

Содержание Конвенции КДПГ позволяет утверждать, что после составления и предоставления накладной перевозчику право на внесение в нее каких-либо данных, замечаний и исправлений остается только у него. В случае же если внесение коррективов требует грузоотправитель, то накладную необходимо перевыпустить. Следует отметить, что отметки, поставленные в накладной таможенными и другими органами государственного контроля, относятся к категории служебных отметок и содержания накладной не меняют.

Перевозчик принимает груз к перевозке по наружному осмотру, это отражено в п. 1 ст. 8 Конвенции КДПГ. Отправитель груза указывает в накладной число мест груза, предъявляемого к перевозке, их нумерацию и маркировку. Представитель перевозчика должен проверить правильность записей и фактически переданный груз. Также необходимо проверить внешнее состояние груза и его упаковку.

В случае если перевозчик не может проверить сведения о грузе, то ему необходимо сообщить об этом грузоотправителю и потребовать устранить данные нарушения, в случае отказа у перевозчика появляется право вписать в накладную мотивированные оговорки. Однако оговорки будут обладать доказательной силой только в случае их принятия

грузоотправителем, о чем он должен сделать отметку во всех трех экземплярах накладной.

Отказ грузоотправителя обеспечить перевозчику проверку состояния груза, так же как и отказ заверить оговорки перевозчика в накладной, являются веским основанием для предъявления штрафа отправителю груза за простой автотранспорта под грузовыми операциями.

В этом заключается принципиальное отличие международных и российских правовых норм. В ст. 13 УАТ и ГНЭТ сказано об обязанности грузоотправителя в наложении пломб на транспортное средство: «По окончании погрузки крытые транспортные средства, контейнеры, предназначенные одному грузополучателю, должны быть опломбированы, если иное не установлено договором перевозки груза».

Согласно п. 3 ст. 8 Конвенции КДПГ проверка массы груза не является обязательной для перевозчика, но он обязан проверить вес груза и внести результаты проверки в накладную. Те же требования и к проверке содержимого грузовых мест. В данном случае перевозчик имеет право потребовать возмещение расходов, понесенных в связи с проверкой.

Накладная, которая не содержит никаких оговорок перевозчика о состоянии и количестве груза, считается чистой. В этом случае действует презумпция приема груза к перевозке в том состоянии и в том количестве грузовых мест, которые указаны в накладной. Именно такая накладная признается документарным доказательством правильной поставки товара.

Заключение

Ввиду того что стороной, ответственной за подготовку и оформление транспортной накладной, является отправитель груза, который чаще всего является и продавцом товара, то у него не возникнет проблем при соблюдении всех требований к составлению накладной.

Право на внесение оговорок и замечаний в накладную имеет только перевозчик. Необходимо указание, кто именно и в каком статусе внес эти оговорки. Любое замечание, внесённое перевозчиком, приобретает силу только после принятия его отправителем груза.

Перевозчик имеет полное право в отказе грузополучателю выдавать груз третьему лицу, если отправитель не сделал отметку в накладной о передаче права распоряжения грузом получателю.

Список литературы

1. Голубчик, А.М. Организация документарного обеспечения международных перевозок грузов и таможенного контроля: учеб. пособие / А.М. Голубчик, Д.Б. Ефименко, С.А. Филатов. – М.: МАДИ, 2017.
2. Гражданский кодекс РФ, 2017. – Режим доступа: <http://gkodeksrf.ru/skachat-gk-rf>
3. Евсеева, А.А. Международные перевозки: практ. пособие / А.А. Евсеева, Е.В. Сарафанова. – Ростов н/Д: Феникс, 2011. – 413 с.
4. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ). – Режим доступа: http://www.conventions.ru/view_base.php?id=16

References

1. Golubchik A.M., Efimenko D.B., Filatov S.A. *Organizatsiya dokumentarnogo obespecheniya mezhdunarodnykh perevozkov gruzov i tamozhennogo kontrolya* (Organization of documentary support of international cargo transportation and customs control), Moscow, MADI, 2017.
2. URL: <http://gkodeksrf.ru/skachat-gk-rf>
3. Evseeva A.A., Sarafanova E.V. *Mezhdunarodnye perevozki* (International transport: a practical guide), Rostov-on-don, Feniks, 2011.
4. URL: http://www.conventions.ru/view_base.php?id=16